

Cycle

ZEITSCHRIFT FÜR GUTE FAHRRÄDER

Deutschland: EUR 6,80
Österreich: EUR 7,80 Schweiz: CHF 9,60
Luxemburg: EUR 7,80 Italien: EUR 7,80



Ausgabe 4-2018

TASCHEN IM TEST

Die besten Lederbags am Sattel



BIKES FÜR 500 EURO

Cooler Singlespeeder für wenig Geld



BBF
Urban 1.0



CHECKER PIG
Emil



URBIKE
Single Speed



CUSTOM-BIKE-ÜBERSICHT:



ALLE RAHMENBAUER

RATGEBER E-BIKE-ANTRIEBE NACHRÜSTEN

Welche Lösungen es gibt, was bei welchem Rad funktioniert und welche Nachrüstung sinnvoll ist



LEDER-KLASSIKER

Das gute alte Satteltaschen ist nicht nur ein hübsches Anhängsel am Ledersattel. Führt man Flickzeug darin mit, wird es bei einer Reifenpanne ganz groß. Wir haben sechs Bags verglichen.

Text und Fotos: Wolfgang Scherreiks

Früher ging es niemals auf Tour ohne das kleine Necessaire am Sattel. Heute muss man trotz Rennwelle ein bisschen suchen, um Anbieter für das klassische Satteltaschen aus Leder zu finden. Viele Hersteller weichen längst auf leichten und wetterfeste Taschen aus modernen Kunststoffen aus.

Dabei kann die traditionelle Ledertasche als Accessoire, farblich abgestimmt auf Griffe und Sattel, das stilistische I-Tüpfelchen nicht nur am Klassiker sein. Und einen praktischen Nutzen als Werk- und Flickzeugbehältnis an einem Ort hat es nach wie vor.

Die Güte des Materials und die Qualität der Verarbeitung sind entscheidend. Sauber verarbeitete Nähte versprechen Langlebigkeit. Drinnen muss das Täschchen nicht allzu viel bieten. Es sollte ausreichend Platz für Werkzeug und Flickutensilien besitzen. Bei genug Volumen passt sogar ein Ersatzschlauch mit hinein. Der Nachteil dabei ist, dass größten Taschen manchmal weniger gut am Sattel sitzen. Dann ist es besser, sie alternativ an den Lenker zu montieren.

Die Montage selbst ist ein Kinderspiel. Die Satteltaschen werden mit den rückseitigen Lederriemen und Schnallen oder Steckknöpfen befestigt. Viele klassische Ledersättel besitzen bereits Ösen zur Aufnahme der Lederriemen. Notfalls müssen sie direkt am Gestell des Sattels fixiert werden. Dort sollte der Bag sicher sitzen und während der Tour für den Fahrer am besten unbemerkt bleiben.

Satteltaschen mit mehr Volumen bieten viel Platz – sitzen mitunter jedoch nicht fest unterm Sattel

Das Leder der Satteltaschen muss gepflegt werden. Ungepflegt hält das natürliche Material Regen und Nässe, aber auch dauernden Sonnenschein nicht stand. Da die Taschen ohnehin nur im Ensemble mit echten Ledersätteln Sinn machen, bezieht man sie daher am besten gleich mit in die Sattelpflege ein.

Und noch etwas kann passieren: Im Sonnenschein gefällt das schöne Objekt auch unerwünschten Bewunderern. An-

ders als die edlen Sättel lässt es sich nur schwer vor Langfingern schützen. Andererseits ist die Ausflugssituation eine beruhigend andere als das Parken im Hinterhof versuchungsreicher Großstädte. Und schließlich hat auch niemand Lust, bei jedem Parken die Riemchen der Satteltasche loszugurten. Deshalb gilt: Wer sein Fahrrad mit dem möglicherweise hochpreisigen Accessoire aufhübscht, sollte es nicht zu lange unbeobachtet lassen.

Davon abgesehen steht der Renaissance der kleinen Sattelledertasche nichts mehr im Wege. Unsere Auswahl stellt jeweils ein Modell der Anbieter Bella Ciao, Brooks England, Contec, FS Bike, Gusti Leder und MyBoo beziehungsweise der HofSattlerei Cosack vor. ●



Für jeden etwas dabei: Unsere Auswahl umfasst Ledersatteltaschen mit verschiedenen Farben und Volumen. Die Preise liegen zwischen 25 und 100 Euro.



Die hübsche braune Flickzeugtasche wird noch im Sauerland von der Hofsattlerei Cosack gefertigt. Sie besitzt viel vom Charme der ursprünglichen Satteltaschen. Und mit dem schönen und glatten Rindleder, das man gerne in die Hand nimmt, eignet es sich ausgezeichnet für alte oder neue Fahrrad-Klassiker. Kaum sichtbare Abweichungen an den Nähten betonen hier nur das echte Handwerk. Der kleine Bag macht insgesamt einen hochwertigen Eindruck und verspricht Langlebigkeit. Auf der Rückseite befinden sich zwei dünne Riemen für die Montage am Sattel. Vorne wird die Tasche mit einem eleganten, drehbaren Haken verschlossen. So richtig viel Utensilien mitnehmen kann man zwar nicht. Aber alles für die Reifenpanne findet darin seinen Platz.

Plus/Minus

- + tolles Design
- + sehr hochwertige Verarbeitung
- + schöne Details
- knappes Volumen



Fazit: Die klassische kleine Flickzeugtasche beeindruckt durch gutes Sattlerhandwerk und verspricht eine lange Haltbarkeit.

SATTELTASCHEN VERGLEICHSTEST

TECHNISCHE DATEN

Marke / Modell	Bella Ciao Satteltasche	Brooks England Challenge Bag Large Aged	Contec Classic Exclusiv	FS Bike Tools Big One	Gusti Leder Wolfgang L.	MyBoo/Cosack Satteltasche klein
Material	Rindleder	Rindleder	Rindleder	Rindleder	Büffelleder	Rindleder
Features	Schnallen und Riemen an der Rückseite, Schnappschloss	3 Riemen und Schnallen, 4 Metallösen	Schnallen und Riemen an Vorder- und Rückseite, Magnetverschluss	Schnallen und Riemen an der Rückseite, Verschluss mit je 2 Riemen mit Steckknopf	Schnallen und Riemen an der Rückseite, Schnappschloss	Schnallen und Riemen an der Rückseite, Verschluss
Volumen	ca. 0,5 l	ca. 1,4 l	ca. 1,3 l	ca. 1,5 l	ca. 1,0 l	ca. 0,6 l
Maße	17,0 x 7,5 x 4,0 cm	21,0 x 11,0 x 6,0 cm	20,0 x 9,5 x 7,0 cm	23,0 x 11 x 6 cm	17,0 x 9,5 x 6,5 cm	19,0 x 9,0 x 3,5 cm
Gewicht	136 g	237 g	285 g	192 g	228 g	130 g
Farben	Schwarz, Braun	Antique Brown, Black, Dark Tan, Honey	Coffee, Gravy, Honey	Schwarz, Braun	Braun	Braun
Preis	EUR 39,-	EUR 100,-	EUR 89,95	EUR 48,-	EUR 24,99	EUR 59,-
Hersteller	Bella Ciao Tel. 030-31518975 bellaciao.de	Brooks England Tel. +39-0444-451169 brooksengland.com	Contec Tel. 04251-8110 contec-parts.de	FS Tel. +48-791-162829 fsbike.pl	Gusti Leder Tel. 0381-3676730 gusti-leder.de	MyBoo Tel. 0431-88997204 my-boo.de

PUNKTEWERTUNG



Marke / Modell	Bella Ciao Satteltasche	Brooks England Challenge Bag Large Aged	Contec Classic Exclusiv	FS Bike Tools Big One	Gusti Leder Wolfgang L.	MyBoo/Cosack Satteltasche klein
Design	10	10	10	9	8	10
Ausstattung	8	10	10	8	8	9
Verarbeitung	10	10	10	7	8	10
Montage	9	10	9	7	10	10
Preis-Leistung	9	6	6	8	10	8
Gesamt	46	46	45	39	44	47

So testen wir:

Für die Bewertung werden Punkte zwischen 1 (Minimum) und 10 (Maximum) vergeben. Die Gesamtwertung ergibt sich aus der Summe der folgenden fünf Kategorien. **Design:** Form, Oberfläche, Haptik und Gewicht; **Ausstattung:** Materialqualität, Volumen, Features, Verschluss; **Montage:** Einfach zu montieren, anpassbare Riemenlänge, sicherer Halt; **Verarbeitung:** Nähte, Nieten, Verbindungsstellen; **Preis-Leistung:** Das Verhältnis der erreichten Punkte zum Preis.